

České Budějovice

Analýza parkování včetně dodávkových automobilů na sídlištích Máj, Šumava a Vltava

Zadavatel: Statutární město České Budějovice
Náměstí Přemysla Otakara II č.1, 2
370 92 České Budějovice

Zpracovatel : Ing. Iveta Jarošová
Silniční a městské dopravní inženýrství
SaMDI
Hvězdná 46/V
377 05 Jindřichův Hradec

Jindřichův Hradec, srpen 2025
Zakázka č. 6/2025

Průvodní zpráva

Předmětem předložené dokumentace je analýza parkování včetně dodávkových automobilů na sídlištích Máj, Šumava a Vltava v Českých Budějovicích.

Zakázka byla zpracována na základě objednávky Odboru dopravy a silničního hospodářství Magistrátu města České Budějovice, číslo OBJ. 1030/2025/043.

Výstupem je zjištění počtu legálních parkovacích míst, zaparkovaných vozidel, z toho zvláště dodávek na jednotlivých komunikacích a parkovištích, počet volných míst a také počet vozidel stojících mimo legální parkovací místa.

Průzkumy pro analýzu byly provedeny v běžné pracovní dny ve druhé polovině června 2025 ve dvou obdobích – v denní a noční době. Průzkum v denní době byl proveden v časovém rozsahu mezi 8 a 14 hodinou, průzkum v noční době mezi 20 hodinou a půlnocí. Před vlastním průzkumem bylo provedeno orientační sčítání pouze dodávek v sídlištích, a to v pondělí 9. června 2025 ve večerních a nočních hodinách.

Průzkum byl proveden pro odděleně jednotlivá sídliště s tím, že sídliště Máj bylo rozděleno na tři podoblasti a sídliště Vltava na dvě podoblasti. Některé komunikace jsou rozděleny na úseky, parkovací místa, která jsou součástí komunikace jsou započítána ke komunikaci, stavebně oddělené parkovací plochy jsou vedeny samostatně. Předmětem průzkumu byla pouze komunikace a parkoviště v majetku Statutárního města České Budějovice, případně podélná stání kolem silnic III. třídy, nebyla tedy řešena soukromá parkoviště a podobné plochy. V době průzkumu probíhala rekonstrukce Branišovské ulice od křižovatky s ulicí J. Opletala po okružní křižovatku s ulicí M. Horákové a byla uzavřena podélná stání podél Branišovské v tomto úseku a parkovací plocha u křižovatky Branišovská x Větrná.

Při vlastním průzkumu bylo nutno rozdělit parkovací místa na „legální“ – tedy ta, která jsou buď stavebně oddělena od komunikace (kolmá, šikmá a podélná místa) anebo vyznačena pomocí vodorovného či svislého značení dopravního značení a na tzv. „nelegální“ – tedy stání vozidel na komunikaci v rozporu se Zákonem o provozu na pozemních komunikacích č. 361/2000 Sb. v aktuálním znění (z důvodu neponechání šíře 2x 3m při obousměrném provozu).

Za dodávku jsou pro potřeby tohoto průzkumu považována vozidla sloužící převážně k přepravě materiálu, bez bočních oken a vozidla s ložnou plochou.

Sídliště Máj

Sídliště Máj je území mezi ulicemi E. Rošického a Branišovská a mezi ulicemi Větrná a Branišovským lesem. Sídliště je rozděleno do tří podoblastí – Máj 1 (E. Rošického – A. Barcala – centrální park), Máj 2 (E. Rošického – Větrná – A. Barcala – centrální park) a Máj 3 (A. Barcala – M. Horákové – Branišovská). Na severu jsou k oblasti Máj 2 přidány ulice Poručíka Vondáška, Generála Klapálka a Nadporučíka Křečana, na jihu k oblasti Máj 3 přidány ulice v zástavbě pod Branišovskou ulice K Mokrému, Čakovská a pokračování Spojovací. Rozloha sídliště Máj je cca 91 ha a v roce 2021 zde bylo 7 181 bytů, v nichž žilo 14 784 obyvatel s trvalým pobytem (SLDB 2021).

Na sídlišti Máj bylo zjištěno průzkumem celkem 3 812 legálních parkovacích míst. V denní době bylo na těchto místech evidováno 2 544 osobních vozidel a 59 dodávek. Dalších 378 osobních vozidel a 21 dodávek bylo odstaveno na nelegálních místech. Celková obsazenost (všechna vozidla / legální místa) v denní době činila 78,8%.

V noční době bylo na stejných místech evidováno 3 383 osobních vozidel a 94 dodávek. Dalších 749 vozidel a 35 dodávek bylo odstaveno na nelegálních místech. Obsazenost v noční době činila 111,8 %.

Sídliště Šumava

Sídliště Šumava je území mezi ulicemi M. Horákové a Větrná, V. Talicha a Branišovská. Rozloha sídliště Šumava je cca 32 ha a v roce 2021 zde bylo 2 523 bytů, v nichž žilo 4 657 obyvatel s trvalým pobytem (SLDB 2021).

Na sídlišti Šumava bylo zjištěno celkem 1 365 legálních parkovacích míst. V denní době bylo na těchto místech evidováno 1 023 osobních vozidel a 17 dodávek. Dalších 173 osobních vozidel a 3 dodávky bylo odstaveno na nelegálních místech. Celková obsazenost (všechna vozidla / legální místa) v denní době činila 89,2 %.

V noční době bylo na stejných místech evidováno 1 302 osobních vozidel a 19 dodávek. Dalších 309 vozidel a 12 dodávek bylo odstaveno na nelegálních místech. Celková obsazenost (všechna vozidla / legální místa) v noční době činila 120,3 %.

Sídliště Vltava

Sídliště Vltava je území mezi ulicemi Krčínova a Boreckého, Levobřežní a Husova. Do území bylo zahrnuto i parkoviště pro sportovní areál ČEZ na východní straně u řeky v ulici U Staré trati, na severu řada kolmého stání v parkovišti OC Géčko u Krčínovy ulice, na západě parkoviště u Kauflandu a komunikace u nové zástavby západně od Husovy – ulice T.G.Masaryka a Plukovníka Malého, a dále prostor zástavby rodinných domů v ulicích Hirzova, Na Jízdárně, Rybniční a Dlouhá. Sídliště je rozděleno na dvě oblasti – severní část mezi Krčínovou a Strakonickou a jižní část mezi Strakonickou a J. Boreckého.

Rozloha sídliště Vltava je cca 80 ha a v roce 2021 zde bylo 4 433 bytů, v nichž žilo 9 428 obyvatel s trvalým pobytem (SLDB 2021).

Na sídlišti Vltava bylo zjištěno celkem 2 898 legálních parkovacích míst. V denní době bylo na těchto místech evidováno 1 982 osobních vozidel a 33 dodávek. Dalších 313 vozidel a 6 dodávek bylo odstaveno na nelegálních místech. Celková obsazenost (všechna vozidla / legální místa) v denní době činila 80,5 %.

V noční době bylo na stejných místech evidováno 2 409 osobních vozidel a 86 dodávek. Dalších 469 osobních vozidel a 12 dodávek bylo odstaveno na nelegálních místech. Celková obsazenost (všechna vozidla / legální místa) v noční době činila 102,7 %.

Celkově ve všech třech sídlištích, na kterých žije cca 29 tisíc obyvatel s trvalým pobytem v cca 14 tisících bytech, bylo zjištěno celkem 8 075 parkovacích míst na místních komunikacích a přilehlých silnicích III. třídy a přítomnost 6 553 vozidel ve dne a 8 879 vozidel v noci. Z toho bylo 142 dodávek ve dne a 258 dodávek v noci.

Počet parkujících osobních vozidel a dodávek v denní i noční době pro jednotlivá sídliště (případně jejich oblasti) obsahuje následující tabulka.

oblast	kapacita	DEN			NOC		
		celkem	z toho dodávek	% obs.	celkem	z toho dodávek	% obs.
Máj 1	1 389	1 150	19	82,8	1 606	34	115,6
Máj 2	1 047	879	21	84,0	1 266	37	120,9
Máj 3	1 376	973	40	70,7	1 389	58	100,9
Máj	3 812	3 002	80	78,8	4 261	129	111,8
Šumava	1 365	1 217	23	89,2	1 642	31	120,3
Vltava 1	1 731	1 393	19	80,5	1 824	59	105,4
Vltava 2	1 167	941	20	80,6	1 152	39	98,7
Vltava	2 898	2 334	39	80,5	2 976	98	102,7
celkem	8 075	6 553	142	81,2	8 879	258	110,0

U všech sídlišť byla zjištěna překvapivě vysoká míra obsazenosti v denní době, na legálních parkovacích místech se jedná o 68 až 76%, se započtením i nelegálně zaparkovaných vozidel se tato hodnota dostává na 79 až 89%. Poměrně velké množství aut tedy svá místa neopouští ani přes den a některá z nich tam stojí dlouhodobě. V noční době je obsazenost na legálních parkovacích místech 86 až 97%, se započtením i nelegálně zaparkovaných vozidel se tato hodnota dostává na 103 až 120%.

Z pohledu nejvíce překročené kapacity je nejhorší situace v obou obdobích na sídlišti Šumava. Nárůst počtu zaparkovaných aut v noci oproti dnu je nejvyšší na sídlišti Máj – 42%, dále u sídliště Vltava – 27% a sídliště Šumava – 20%. Je to ovšem ovlivněno i tím, že v některých ulicích už není kam ta vozidla dát... Na druhou stranu se na Máji a Vltavě vyskytuje i několik úseků, kde je počet vozidel v noci nižší než ve dne.

Plochy s nižší obsazeností jsou zejména po okrajích sídlišť, nejvyšší obsazenost je v centrálních oblastech. Podrobné výsledky za jednotlivé úseky ulic jsou v tabulkách. Bilanci situaci sídliště Máj vylepšují úseky ulic, ve kterých nejsou zatím bytové domy obydleny (jižně od Branišovské), a nebo postaveny (severně od E. Rošického), podobně u sídliště Vltava plocha parkoviště pro sportovní areál ČEZ.

Na parkování dodávek v sídlištích byl tento průzkum také zaměřen a i u nich byl zjištěn vysoký počet dodávek odstavených v průběhu denní doby. Přestože podíl dodávek z celkového počtu odstavených vozidel je nízký – ve dne 2,2% a v noci 2,9%, jsou tato vozidla v některých místech velkým problémem kvůli záboru míst a problémům s rozhledy a vyhýbáním vozidel. Celkem na všech třech sídlištích bylo zjištěno 142 dodávek ve dne a 258 dodávek v nočních hodinách. Z jednotlivých sídlišť je nejvíce dodávek na sídlišti Máj – 80 ve dne a 129 v noci, na sídlišti Vltava je evidentní nejvyšší nárůst počtu v noci oproti denní době – 39 ve dne a 98 v noci a

nejméně dodávek je na sídlišti Šumava – 23 ve dne a 31 v noci. Nebylo v silách průzkumu rozlišit, zda se jedná o jiná vozidla ve dne a jiná v noci, ale některé dodávky tam jsou parkovány dlouhodobě. Některá okrajová parkoviště jsou už nyní hojně využívána pro odstavení dodávek, ale i přivěsných vozíků a obytných vozidel.

Před vlastním podrobným průzkumem bylo provedeno orientační sčítání pouze dodávek v jednom dni v rozsahu 17:30 hod. až 24 hodin. Výsledkem bylo 221 zjištěných dodávek s rozdělením 109 na Máji, 82 na Vltavě a 30 na Šumavě. Nižší počet zachycených dodávek je patrně způsoben jiným časovým obdobím a také ne zcela shodným rozsahem sledovaných úseků. Výsledky orientačního sčítání jsou uvedeny v příloze na závěr dokumentace.

Závěr

Tato analýza parkování je prvním dokumentem, který umožňuje souhrnný pohled na dopravu v klidu na třech největších sídlištích ve městě. Zjištěný počet legálních parkovacích míst – 8 075 je velmi nedostatečný vzhledem k tomu, že v území je 14 tisíc bytů a 29 tisíc obyvatel. Průzkum ukázal hodnoty v průměru až 120% obsazenosti při započtení nelegálního stání, ovšem některé úseky jsou i na více než dvojnásobku počtu vozidel. Nejhorší situace je na sídlišti Máj v ulicích V. Volfa a Netolická, na sídlišti Šumava v ulicích J. Opletala (severní část) a Větrná (jižní část) a na sídlišti Vltava v ulicích Otavská (slepá část u MŠ), Jizerská a Labská.

Nejčastější nelegální stání se vyskytuje tam, kde na obousměrné komunikaci nezůstane volná šířka 6m na průjezd vozidel, v místech vjezdů na parkoviště či před vyhrazeným stáním (centrální část sídliště Máj) a také v případě vozidel stojících ve druhé řadě (sídliště Máj ulice M. Chlajna, V. Volfa a J. Bendy).

Některá místa lze jednoduše zlegalizovat vytvořením jednosměrných úseků, tam kde se jedná o koncové úseky obousměrných ulic je vhodné dopravním značením zřídit výhybny a na zbytku úseku povolit stání, neboť norma zná pojem jednopruhová obousměrná komunikace v případě, že jsou nízké intenzity vozidel. V okolí výměňkových stanic jsou zpevněné plochy, které lze vyznačením poskytnout veřejnosti k legálnímu parkování. Na území se vyskytují i soukromé plochy, kde lze v denní době zajistit volná místa pro potřeby návštěvníků, ale v noční době a o víkendech je lze využívat pro obyvatele sídlišť (po vzoru OC Géčko u Krčínovy ulice).

Problematiku stání dodávek na sídlištích bude vhodné řešit výběrem parkovacích ploch po obvodu sídlišť, kde je dostatečná kapacita míst a možný přesah vozidel do zelených ploch a úseky uvnitř sídlišť označit jako místa jen pro osobní automobily. Případně lze použít vyznačení Zóny zákazu stání pro vozidla nad určitou hmotnost, délku či výšku. Vždy je ale potřeba vyznačit dostatek míst jako vhodná pro stání dodávek tam, kde nepřekáží. K zavedení nového režimu bude ovšem nezbytný aktivní přístup Městské policie.

*Ing. Iveta Jarošová
Silniční a městské dopravní inženýrství
SaMDI
Hvězdná 46/V, 377 05 Jindřichův Hradec
tel. 776 085 012*

Jindřichův Hradec, srpen 2025.

Přílohy :

Tabulky :

- Sídliště Máj
- Sídliště Šumava
- Sídliště Vltava
- Analýza parkování na sídlištích – přehled

Grafika :

1. Sídliště Máj – schéma úseků a ploch
 2. Sídliště Šumava – schéma úseků a ploch
 3. Sídliště Vltava – schéma úseků a ploch
 4. Sídliště Máj – obsazenost parkovišť ve dne
 5. Sídliště Šumava – obsazenost parkovišť ve dne
 6. Sídliště Vltava – obsazenost parkovišť ve dne
 7. Sídliště Máj – obsazenost parkovišť v noci
 8. Sídliště Šumava – obsazenost parkovišť v noci
 9. Sídliště Vltava – obsazenost parkovišť v noci
- Orientační sčítání na sídlištích Vltava, Máj, Šumava

ČESKÉ BUDĚJOVICE - ANALÝZA PARKOVÁNÍ NA SÍDLIŠTÍCH

Sídliště A - Máj

DEN

NOC

	ulice	úsek	od čp.	k čp.	kapacita poč.míst	počet vozidel			volná místa	mimo parkovací místa			počet vozidel			volná místa	mimo parkovací místa			obsazenost	
						OA	DOD	suma		OA	DOD	suma	OA	DOD	suma		% den	% noc			
1	Vondrážka,	Klapálka, Křečana			29	18	2	20	9	1	3	4	10	1	11	18	5	0	5	82,8%	55,2%
2	E. Rošického	u garáží			0					14	1	15					25	4	29		
3	E. Rošického				17	7	0	7	10				16	0	16	1				41,2%	94,1%
4	U Rozvodny				0					12	0	12					16	0	16		
5	K. Chocholy	za školou			83	70	0	70	13	6	1	7	65	1	66	17	6	1	7	92,8%	88,0%
6	K. Chocholy	západ	13	19	108	63	4	67	41	6	0	6	98	4	102	6	6	0	6	67,6%	100,0%
7	K. Chocholy	jih	10	24	76	46	0	46	30	6	0	6	72	1	73	3	15	1	16	68,4%	117,1%
8	K. Chocholy	parkoviště			69	39	1	40	29	4	0	4	68	1	69	0	12	0	12	63,8%	117,4%
9	V. Volfa		323	13	48	35	0	35	13	1	0	1	46	2	48	0	10	0	10	75,0%	120,8%
10	V. Volfa	parkoviště	13		48	40	0	40	8	4	0	4	47	1	48	0	9	0	9	91,7%	118,8%
11	V. Volfa		13	17	78	62	2	64	14	10	0	10	74	2	76	2	16	0	16	94,9%	117,9%
12	V. Volfa	JS	16	27	40	26	1	27	13	5	0	5	36	1	37	3	10	0	10	80,0%	117,5%
13	V. Volfa	parkoviště			56	34	1	35	21	8	0	8	55	1	56	0	90	0	90	76,8%	260,7%
14	V. Volfa		31	37	44	30	0	30	14	2	0	2	41	1	42	2	9	0	9	72,7%	115,9%
15	V. Volfa		2	11	73	50	1	51	22	2	0	2	71	1	72	1	11	0	11	72,6%	113,7%
16	V. Volfa		406		10	7	0	7	3	3	0	3	10	0	10	0	4	0	4	100,0%	140,0%
17	V. Volfa	parkoviště	406		37	19	0	19	18				30	1	31	6	8	0	8	51,4%	105,4%
18	M. Chlajna		7	19	112	74	1	75	37	14	0	14	111	0	111	1	15	0	15	79,5%	112,5%
19	M. Chlajna	pod školou			18	10	4	14	4	6	0	6	13	4	17	1	7	1	8	111,1%	138,9%
20	M. Chlajna	parkoviště			84	69	0	69	15	1	0	1	70	2	72	12	1	0	1	83,3%	86,9%
21	A. Barcala		24	26	17	13	0	13	4	22	0	22	16	0	16	1	14	2	16	205,9%	188,2%
22	M. Chlajna		1	2	32	27	0	27	5	5	0	5	32	0	32	0	6	0	6	100,0%	118,8%
23	M. Chlajna	parkoviště			140	99	1	100	40	40	0	40	132	1	133	7	12	0	12	100,0%	103,6%
24	V. Volfa		43	k Bar.	22	14	0	14	8	1	2	3	19	0	19	3	0	1	1	77,3%	90,9%
25	V. Volfa	parkoviště	47		50	32	0	32	18	3	0	3	45	0	45	5	3	1	4	70,0%	98,0%
26	A. Barcala	parkoviště u točny			50	30	0	30	20	6	0	6	46	0	46	4	6	2	8	72,0%	108,0%
27	A. Barcala		45	47	76	58	0	58	18	3	0	3	69	1	70	6	7	0	7	80,3%	101,3%
28	A. Barcala	u ČSSZ			18	14	0	14	4				13	0	13	5				77,8%	72,2%
29	K. Štěcha	parkoviště			111	76	2	78	33	3	0	3	100	2	102	9	5	0	5	73,0%	96,4%
30	Dr. Bureše				88	72	0	72	16	2	0	2	80	0	80	8	3	0	3	84,1%	94,3%
31	N. Frýda	JS, u M. Horákové			58	45	0	45	13	21	2	23	53	0	53	5	51	2	53	117,2%	182,8%
32	K. Štěcha				98	75	1	76	22	20	2	22	93	1	94	4	37	2	39	100,0%	135,7%
33	K. Štěcha	parkoviště u MŠ			20	13	1	14	6				18	1	19	1	2	0	2	70,0%	105,0%
34	N. Frýda	JS	2	23	67	52	0	52	15	5	0	5	62	2	64	3	25	0	25	85,1%	132,8%
35	N. Frýda	parkoviště			13	4	0	4	9	1	0	1	13	0	13	0	1	0	1	38,5%	107,7%
36	N. Frýda		148		12	5	0	5	7	2	0	2	10	0	10	2	10	0	10	58,3%	166,7%

Sídliště A - Máj

DEN

NOC

	ulice	úsek	od čp.	k čp.	kapacita poč.míst	počet vozidel			volná místa	mimo parkovací místa			počet vozidel			volná místa	mimo parkovací místa			obsazenost			
						OA	DOD	suma		OA	DOD	suma	OA	DOD	suma		OA	DOD	suma	% den	% noc		
37	N. Frýda	parkoviště u Horákové			58	42	1	43	15				53	1	54	4				74,1%	93,1%		
38	N. Frýda	parkoviště		31	35	22	0	22	13				35	0	35	0	1	1	2	62,9%	105,7%		
39	Prachatická	parkoviště u Horákové			174	122	1	123	51	4	0	4	170	4	174	0	4	2	6	73,0%	103,4%		
40	Prachatická		401	27	33	25	0	25	8	29	1	30	25	0	25	8	35	1	36	166,7%	184,8%		
41	Netolická	parkoviště			116	62	0	62	54	3	2	5	87	3	90	26	6	1	7	57,8%	83,6%		
42	Netolická		8	Větrná	46	33	0	33	13	33	0	33	41	5	46	0	79	1	80	143,5%	273,9%		
43	Netolická	parkoviště u Rošického			46	32	1	33	13	3	0	3	44	1	45	1	6	0	6	78,3%	110,9%		
44	M. Horákové				26	11	1	12	14	1	0	1	20	2	22	4	4	0	4	50,0%	100,0%		
45	A. Barcala		13	29	16	10	0	10	6	1	4	5	5	5	10	6	4	4	8	93,8%	112,5%		
46	A. Barcala	JS	13	65	66	38	1	39	27				37	2	39	27				59,1%	59,1%		
47	A. Barcala	u točny			21	14	0	14	7				16	0	16	5				66,7%	76,2%		
48	A. Barcala		1	5	12	3	0	3	9	11	0	11	12	0	12	0	19	2	21	116,7%	275,0%		
49	J. Bendy	JS, sever, západ			127	100	1	101	26	2	0	2	123	2	125	2	8	0	8	81,1%	104,7%		
50	J. Bendy	parkoviště	13		12	6	0	6	6				9	0	9	3	1	0	1	50,0%	83,3%		
51	J. Bendy	JS, jih, východ			125	81	8	89	36	7	1	8	117	7	124	1	23	0	23	77,6%	117,6%		
52	J. Bendy	parkoviště			220	126	4	130	90	3	0	3	201	9	210	10	6	0	6	60,5%	98,2%		
53	U Lesa	parkoviště			22	10	2	12	10	8	0	8	21	1	22	0	10	0	10	90,9%	145,5%		
54	U Lesa	konec chodníku			0			0		1	1	2	0		0				3	3			
55	U Lesa	parkoviště			83	46	4	50	33				56	7	63	20				60,2%	75,9%		
56	U Lesa				94	53	1	54	40	1	0	1	82	2	84	10	33	0	33	58,5%	124,5%		
57	U Boru				0			0		4	0	4	0		0		7	0	7				
58	Dubenská				144	100	0	100	44	9	0	9	133	2	135	9	13	0	13	75,7%	102,8%		
59	Dubenská	slepá	414		8	5	0	5	3				8	0	8	0				62,5%	100,0%		
60	Loucká				121	95	2	97	24	9	0	9	99	2	101	20	6	2	8	87,6%	90,1%		
61	Spojovací	pod Branišovskou			47	7	6	13	34				26	2	28	19				27,7%	59,6%		
62	K Mokrému				23	0	0	0	23	3	0	3	0	0	0	23	8	0	8	13,0%	34,8%		
63	Spojovací		1	4	60	39	1	40	20				59	1	60	0	0	1	1	66,7%	101,7%		
64	u M. Horákové	parkoviště	2	18	132	110	2	112	20	3	0	3	130	1	131	1	6	0	6	87,1%	103,8%		
65	u M. Horákové	parkoviště	18	415	43	24	1	25	18	4	1	5	40	3	43	0	13	0	13	69,8%	130,2%		
Sídliště Máj - celkem					3 812	2 544	59	2 603	1 209	378	21	399	3 383	94	3 477	335	749	35	784	78,8%	111,8%		
									68,3%	31,7%											91,2%	8,8%	

úsek 1 ve dne 2 NA, v noci 4 NA, 1NS - započteno do OA
úsek 7 na podélném stání naproti čp.22 se stojí kolmo
úsek 8 na podélném stání naproti čp.17 se stojí šikmo
úsek 15 na podélném stání u čp. 5 a 7 se stojí kolmo

ČESKÉ BUDĚJOVICE - ANALÝZA PARKOVÁNÍ NA SÍDLIŠTÍCH

Sídlště B - ŠUMAVA

DEN

NOC

	ulice	úsek	od čp.	k čp.	kapacita poč.míst	počet vozidel			volná místa	mimo parkovací místa			počet vozidel			volná místa	mimo parkovací místa			obsazenost	
						OA	DOD	suma		OA	DOD	suma	OA	DOD	suma		OA	DOD	suma	% den	% noc
1	Větrná	od Rošického k Talicha			26	15	2	17	9	4	0	4	21	1	22	4	6	0	6	80,8%	107,7%
2	V. Talicha				19	13	0	13	6				14	1	15	4				68,4%	78,9%
3	V. Talicha	parkoviště u garáží			18	12	0	12	6	1	0	1	14	1	15	3				72,2%	83,3%
4	V. Talicha	parkoviště u stadionu			72	57	3	60	12	4	0	4	64	1	65	7	2	1	3	88,9%	94,4%
5	V. Talicha	JS, od Nedbala k Šafáře			36	24	0	24	12				33	0	33	3				66,7%	91,7%
6	K. Šafáře				32	25	2	27	5	9	0	9	27	3	30	2	14	0	14	112,5%	137,5%
7	Sokolská				48	40	0	40	8	18	0	18	45	0	45	3	23	0	23	120,8%	141,7%
8	E. Destinové	JS			80	53	0	53	27	6	0	6	75	1	76	4	8	0	8	73,8%	105,0%
9	E. Destinové		44	48	17	15	0	15	2	14	0	14	15	0	15	2	14	0	14	170,6%	170,6%
10	E. Destinové		1	40	32	26	0	26	6	5	0	5	30	2	32	0	5	0	5	96,9%	115,6%
11	E. Destinové	slepá	38	42	27	17	0	17	10				27	0	27	0				63,0%	100,0%
12	E. Destinové	slepá	1	42	17	14	0	14	3	4	0	4	17	0	17	0	9	0	9	105,9%	152,9%
13	E. Destinové	slepá	44	42	24	18	0	18	6	4	0	4	24	0	24	0	6	0	6	91,7%	125,0%
14	J. Opletala	slepá	54		8	6	0	6	2	6	0	6	8	0	8	0	8	0	8	150,0%	200,0%
15	J. Opletala	od Branišovské k Nedbala			197	157	1	158	39				193	0	193	4				80,2%	98,0%
16	J. Opletala	od Nedbala k Talicha			10	9	0	9	1	12	0	12	10	0	10	0	17	0	17	210,0%	270,0%
17	J. Opletala	parkoviště			54	36	0	36	18				54	0	54	0				66,7%	100,0%
18	O. Nedbala	od Opletala k Horákové			20	15	1	16	4	2	0	2	19	0	19	1	4	0	4	90,0%	115,0%
19	Větrná	od Nedbala k Prachatické			0			0		8	1	9	0		0		10	2	12		
20	Větrná	slepá	62		23	16	1	17	6				23	0	23	0	5	0	5	73,9%	121,7%
21	Větrná	slepá	64		26	20	0	20	6				26		26		28	0	28	76,9%	207,7%
22	Větrná	od Prachatické k Talicha			40	34	0	34	6	7	0	7	39	0	39	1	14	0	14	102,5%	132,5%
23	Větrná	slepá	66		18	10	1	11	7				18	0	18	0	2	0	2	61,1%	111,1%
24	Větrná	od Nedbala k čp. 26			37	23	0	23	14				36	1	37	0				62,2%	100,0%
25	Větrná	od čp.26 k Branišovské	76	72a	130	93	3	96	34	0	0	0	125	3	128	2	6	0	6	73,8%	103,1%
26	Větrná		2	56	11	8	0	8	3	0	0	0	11	0	11	0	2	0	2	72,7%	118,2%
27	Větrná	pod 72 u Branišovské	72	72a	19	13	1	14	5	4	0	4	19	0	19	0	5	1	6	94,7%	131,6%
28	Větrná	JS, nad a za 72	72	58	22	17	1	18	4	3	0	3	21	1	22	0	3	0	3	95,5%	113,6%
29	Větrná		8	14	12	8	0	8	4	6	0	6	12	0	12	0	4	2	6	116,7%	150,0%
30	Větrná	k výměníku			14	13	0	13	1	21	1	22	14	0	14	0	43	1	44	250,0%	414,3%
31	Větrná		16	22	12	11	0	11	1	2	0	2	12	0	12	0	5	0	5	108,3%	141,7%
32	Větrná		68	70	20	16	0	16	4	6	0	6	20	0	20	0	7	4	11	110,0%	155,0%
33	Větrná	Větrná - M. Horákové			26	21	0	21	5	3	0	3	24	0	24	2	6	0	6	92,3%	115,4%
34	M. Horákové	parkoviště	73		26	24	0	24	2	3	0	3	24	1	25	1	3	0	3	103,8%	107,7%
35	M. Horákové	parkoviště	72		7	4	1	5	2	2	0	2	5	2	7	0	4	0	4	100,0%	157,1%
36	Větrná	průjezd k ČSPH			10	8	0	8	2	2	0	2	9	0	9	1	2	0	2	100,0%	110,0%

ČESKÉ BUDĚJOVICE - ANALÝZA PARKOVÁNÍ NA SÍDLIŠTÍCH

Sídliště C - VLTAVA

DEN

NOC

	ulice	úsek	od čp.	k čp.	kapacita poč.míst	počet vozidel			volná místa	mimo parkovací místa			počet vozidel			volná místa	mimo parkovací místa			obsazenost	
						OA	DOD	suma		OA	DOD	suma	OA	DOD	suma		OA	DOD	suma	% den	% noc
1	parkoviště	U Staré Trati			100	7	2	9	91			0	27	1	28	72			0	9,0%	28,0%
2	Labská	od I/20 podél Lidlu			0					4	0	4					4	0	4		
3	Krčínova	od Labské k Bezdrevské	1	40	60	46	0	46	14	17	0	17	45	3	48	12	23	0	23	105,0%	118,3%
4	Krčínova	parkoviště			99	81	1	82	17			89	2	91	8	1	0	1	82,8%	92,9%	
5	Krčínova	Bezdrevská - Bezdrevská	748	17	43	25	1	26	17	3	0	3	38	3	41	2	9	0	9	67,4%	116,3%
6	Krčínova	parkoviště			87	63	1	64	23	2	0	2	65	5	70	17	9	0	9	75,9%	90,8%
7	Bezdrevská + Krčínova, JS		15	34	91	64	0	64	27	4	0	4	88	0	88	3	5	0	5	74,7%	102,2%
8	Bezdrevská	JS	17	19	18	12	0	12	6	0	0	0	17	0	17	1	2	0	2	66,7%	105,6%
9	Bezdrevská	JS	748	25	74	49	1	50	24	3	0	3	70	2	72	2	5	0	5	71,6%	104,1%
10	Labská		26	17	42	30	0	30	12	18	0	18	39	2	41	1	22	0	22	114,3%	150,0%
11	Labská	parkoviště	17	21	47	27	2	29	18	18	0	18	44	2	46	1	31	0	31	100,0%	163,8%
12	Labská		19	15	10	8	0	8	2	12	0	12	8	2	10	0	16	0	16	200,0%	260,0%
13	Labská		17		7	5	1	6	1			6	1	7	0					85,7%	100,0%
14	Krčínova		24	20	30	26	0	26	4	3	0	3	27	1	28	2	9	0	9	96,7%	123,3%
15	Krčínova		20	10	0					7	0	7					8	0	8		
16	Krčínova	parkoviště	12		50	42	0	42	8	4	0	4	50	0	50	0	4	0	4	92,0%	108,0%
17	Krčínova		8	2	46	28	0	28	18	9	0	9	45	1	46	0	12	0	12	80,4%	126,1%
18	Krčínova	parkoviště pod Globusem			52	43	0	43	9			46	0	46	6					82,7%	88,5%
19	U Penny	parkoviště			89	63	3	66	23			59	4	63	26					74,2%	70,8%
20	Otavská	parkoviště sever	1	2	92	77	1	78	14			86	3	89	3					84,8%	96,7%
21	Otavská	parkoviště střed	1a	3	49	37	0	37	12	1	0	1	47	1	48	1	6	0	6	77,6%	110,2%
22	Otavská	parkoviště jih	2	4	54	36	2	38	16	0	0	0	52	2	54	0	3	0	3	70,4%	105,6%
23	Otav.u Vodň.	parkoviště	2		129	90	2	92	37	1	0	1	102	5	107	22	6	0	6	72,1%	87,6%
24	Otavská		1a	2	71	47	1	48	23	6	0	6	66	4	70	1	7	0	7	76,1%	108,5%
25	Jizerská		1	3	8	7	0	7	1	19	0	19	8	0	8	0	26	0	26	325,0%	425,0%
26	Otavská		7	13	23	18	0	18	5	13	0	13	21	2	23	0	22	0	22	134,8%	195,7%
27	Jizerská		5	9	0					19	0	19					21	4	25		
28	Vodňanská	parkoviště			50	32	1	33	17	2	0	2	37	2	39	11	4	0	4	70,0%	86,0%
29	Vodňanská		10	14	71	41	0	41	30	1	0	1	69	0	69	2	4	0	4	59,2%	102,8%
30	Vodňanská		17	19	13	6	0	6	7	4	0	4	11	1	12	1	8	0	8	76,9%	153,8%
31	Vodňanská	parkoviště	15		54	34	0	34	20	0	0	0	52	0	52	2	4	0	4	63,0%	103,7%
32	Vodňanská				53	34	0	34	19	9	0	9	46	2	48	5	9	0	9	81,1%	107,5%
33	Bezdrevská	slepá			0					11	0	11					3	0	3		
34	Bezdrevská	u ZŠ			46	35	0	35	11	7	0	7	37	2	39	7	10	0	10	91,3%	106,5%
35	Bezdrevská		8	14	59	52	0	52	7	4	0	4	58	1	59	0	6	0	6	94,9%	110,2%
36	U výměníku	parkoviště			74	39	1	40	34			45	2	47	27					54,1%	63,5%
37	Rybniční		4a	17	9	6	0	6	3			9	0	9	0					66,7%	100,0%
38	J. Kolářové	JS	17	3	20	15	0	15	5			17	0	17	3					75,0%	85,0%

Sídliště C - VLTAVA

DEN

NOC

	ulice	úsek	od čp.	k čp.	kapacita poč.míst	počet vozidel			volná místa	mimo parkovací místa			počet vozidel			volná místa	mimo parkovací místa			obsazenost		
						OA	DOD	suma		OA	DOD	suma	OA	DOD	suma		OA	DOD	suma	% den	% noc	
39	Dlouhá		20	11	0			0		5	2	7		0		0		5	2	7		
40	Dlouhá	JS	1436	3	12	10	0	10	2					9	1	10	2				83,3%	83,3%
41	J. Kolářové		1a	9	15	3	0	3	12	10	0	10		11	2	13	2	15	0	15	86,7%	186,7%
42	J. Kolářové		12		12	5	0	5	7	7	0	7		12	0	12	0	9	0	9	100,0%	175,0%
43	Dlouhá	slepá	6	10	15	11	0	11	4	1	0	1		14	0	14	1	2	0	2	80,0%	106,7%
44	Fr.Ondříčka	JS	11	5	11	10	0	10	1					11	0	11	0				90,9%	100,0%
45	Fr.Ondříčka	parkoviště	4	8	72	62	2	64	8	0	0	0		64	1	65	7	4	0	4	88,9%	95,8%
46	Fr.Ondříčka	JS			27	19	0	19	8					25	0	25	2				70,4%	92,6%
47	Fr.Ondříčka	slepá	20	16	32	20	0	20	12	10	0	10		31	0	31	1	16	0	16	93,8%	146,9%
48	Fr.Ondříčka				46	27	1	28	18	9	1	10		45	1	46	0	11	0	11	82,6%	123,9%
49	Fr.Ondříčka		30	36	58	41	0	41	17					52	2	54	4				70,7%	93,1%
50	Fr.Ondříčka	parkoviště	36	38	48	34	1	35	13					46	1	47	1				72,9%	97,9%
51	Fr.Ondříčka	parkoviště u Strakonické			43	25	0	25	18	0	0	0		40	1	41	2	1	0	1	58,1%	97,7%
52	J.Boreckého	parkoviště		14	45	26	1	27	18	0	0	0		24	0	24	21	3	0	3	60,0%	60,0%
53	Dlouhá	parkoviště		19	83	65	1	66	17					57	1	58	25				79,5%	69,9%
54	Dlouhá	parkoviště u KD			48	38	0	38	10	3	0	3		38	0	38	10	3	0	3	85,4%	85,4%
55	Dlouhá	u KD			25	24	0	24	1	13	1	14		19	0	19	6	16	4	20	152,0%	156,0%
56	Dlouhá		KD	27	11	10	0	10	1					11	0	11	0				90,9%	100,0%
57	Dlouhá		33		22	22	0	22						22	0	22	0				100,0%	100,0%
58	Dlouhá	slepá	29	31	22	19	0	19	3	2	0	2		22	0	22	0	9	0	9	95,5%	140,9%
59	Dlouhá		27	J.Bor.	0					17	0	17						26	0	26		
60	Dlouhá	slepá	25		0					5	0	5						9	0	9		
61	Dlouhá	parkoviště u JČU			137	83	3	86	51					85	7	92	45				62,8%	67,2%
62	Dlouhá		20	21	17	14	0	14	3	6	0	6		15	0	15	2	8	0	8	117,6%	135,3%
63	J. Boreckého	parkoviště			91	73	1	74	17	3	0	3		75	3	78	13	3	0	3	84,6%	89,0%
64	J. Boreckého	parkoviště			35	24	0	24	11					21	4	25	10				68,6%	71,4%
65	J.Kolářové		J.Bor	18a	0			0		7	1	8		0		0		15	1	16		
66	J. Kolářové	slepá	6	12	25	22	0	22	3	9	0	9		25	0	25	0	8	0	8	124,0%	132,0%
67	Fr.Ondříčka	JS	J.Kol	13	15	6	2	8	7	0	0	0		12	1	13	2	4	0	4	53,3%	113,3%
68	Plukovníka Malého				34	24	0	24	10					27	1	28	6				70,6%	82,4%
69	Hirzova	JS			10	5	0	5	5					10	0	10	0				50,0%	100,0%
70	Na Jízdárně	JS			10	7	0	7	3					9	1	10	0				70,0%	100,0%
71	K Parku	za Kauflandem			15	11	0	11	4					13	0	13	2				73,3%	86,7%
72	K Parku	vedle Kauflandu			17	1	0	1	16					15	2	17	0				5,9%	100,0%
73	T.G. Masaryka				11	8	1	9	2	5	1	6		12	0	12	1	3	1	4	136,4%	145,5%
74	Husova tř.				14	8	0	8	6					11	1	12	2				57,1%	85,7%
Sídliště Vltava - celkem					2 898	1 982	33	2 015	883	313	6	319	2 409	86	2 495	405	469	12	481	80,5%	102,7%	
								69,5%	30,5%					86,1%	14,0%							

úsek 35
úsek 74

na podélném stání u domů se stojí šikmo
ve dne 1 NS do OA, v noci 1NS do OA

ČESKÉ BUDĚJOVICE - ANALÝZA PARKOVÁNÍ NA SÍDLIŠTÍCH

Sídliště A - Máj

3 812 parkovacích míst			nelegální	celkem	
den	2 544 OA	66,7%	378	2 922	78,8%
	59 DOD	1,5%	21	80	
	1 209 volných	31,7%			
<hr/>					
noc	3 383 OA	88,7%	749	4 132	111,8%
	94 DOD	2,5%	35	129	
	335 volných	8,8%			
	ve dne dodávek celkem		80		
	v noci dodávek celkem		129		
	orientační průzkum		109		
Oblast 1:					
	ve dne dodávek celkem		19		
	v noci dodávek celkem		34		
	orientační průzkum		32		
Oblast 2:					
	ve dne dodávek celkem		21		
	v noci dodávek celkem		37		
	orientační průzkum		37		
Oblast 3:					
	ve dne dodávek celkem		40		
	v noci dodávek celkem		58		
	orientační průzkum		40		

Sídliště B - ŠUMAVA

1 365 parkovacích míst			nelegální	1 217 vozidel 89,2%	
den	1 023 OA	74,9%	174	1 197	
	17 DOD	1,2%	3	20	
	325 volných	23,8%			
<hr/>					
noc	1 302 OA	95,4%	309	1 611	120,3%
	19 DOD	1,4%	12	31	
	44 volných	3,2%			
	ve dne dodávek celkem		20		
	v noci dodávek celkem		31		
	orientační průzkum		30		

Sídliště C - VLTAVA

	2 898 parkovacích míst		nelegální		
den	1 982 OA	68,4%	313	2 334 vozidel	80,5%
	33 DOD	1,1%	6	2 295	
	883 volných	30,5%		39	
<hr/>				2 976 vozidel	102,7%
noc	2 409 OA	83,1%	469	2 878	
	86 DOD	3,0%	12	98	
	405 volných	14,0%			

ve dne dodávek celkem **39**

v noci dodávek celkem **98**

orientační průzkum **82**

Oblast 1:

ve dne dodávek celkem **19**

v noci dodávek celkem **59**

orientační průzkum **46**

Oblast 2:

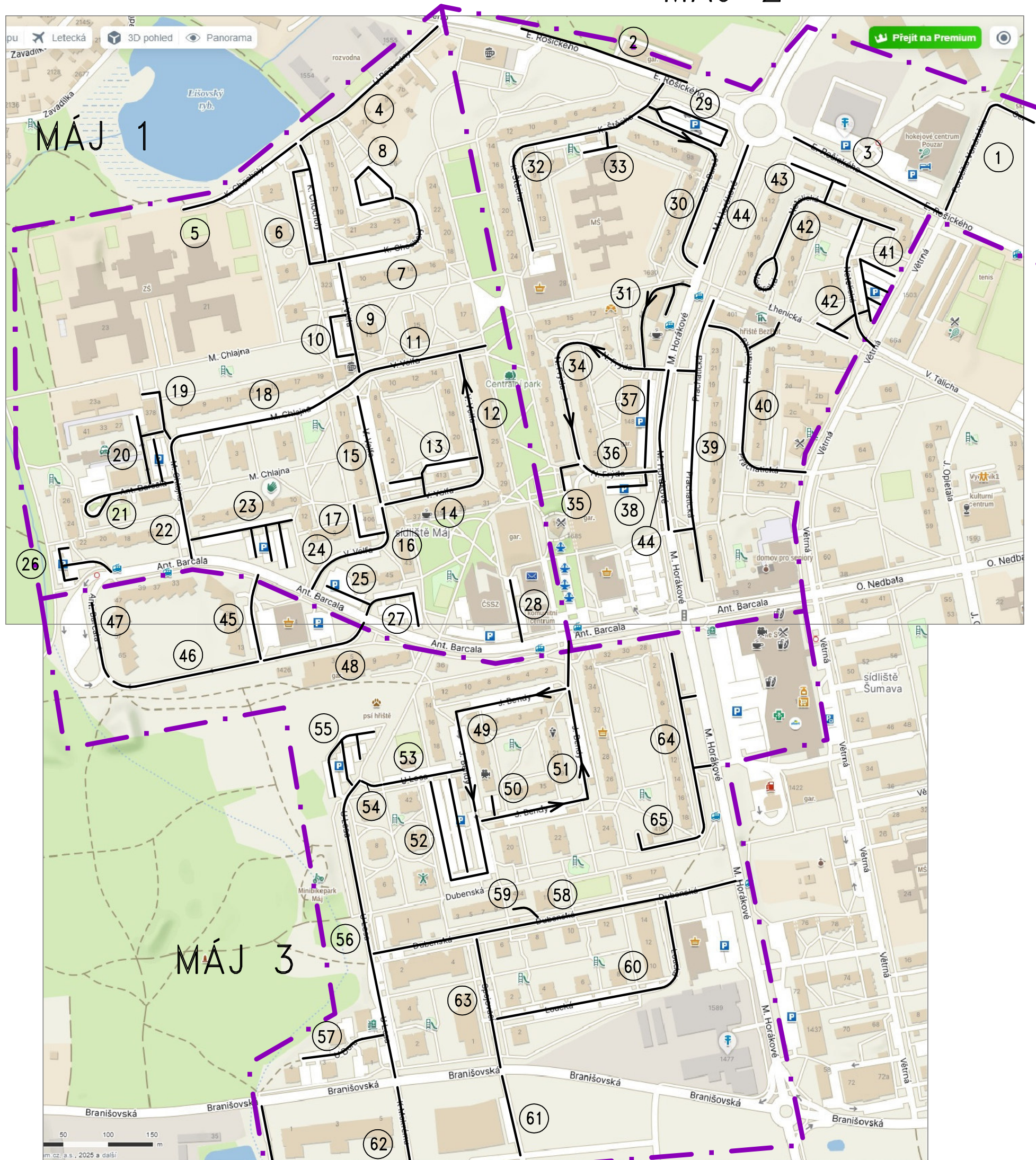
ve dne dodávek celkem **20**



v noci dodávek celkem **39**

orientační průzkum **36**

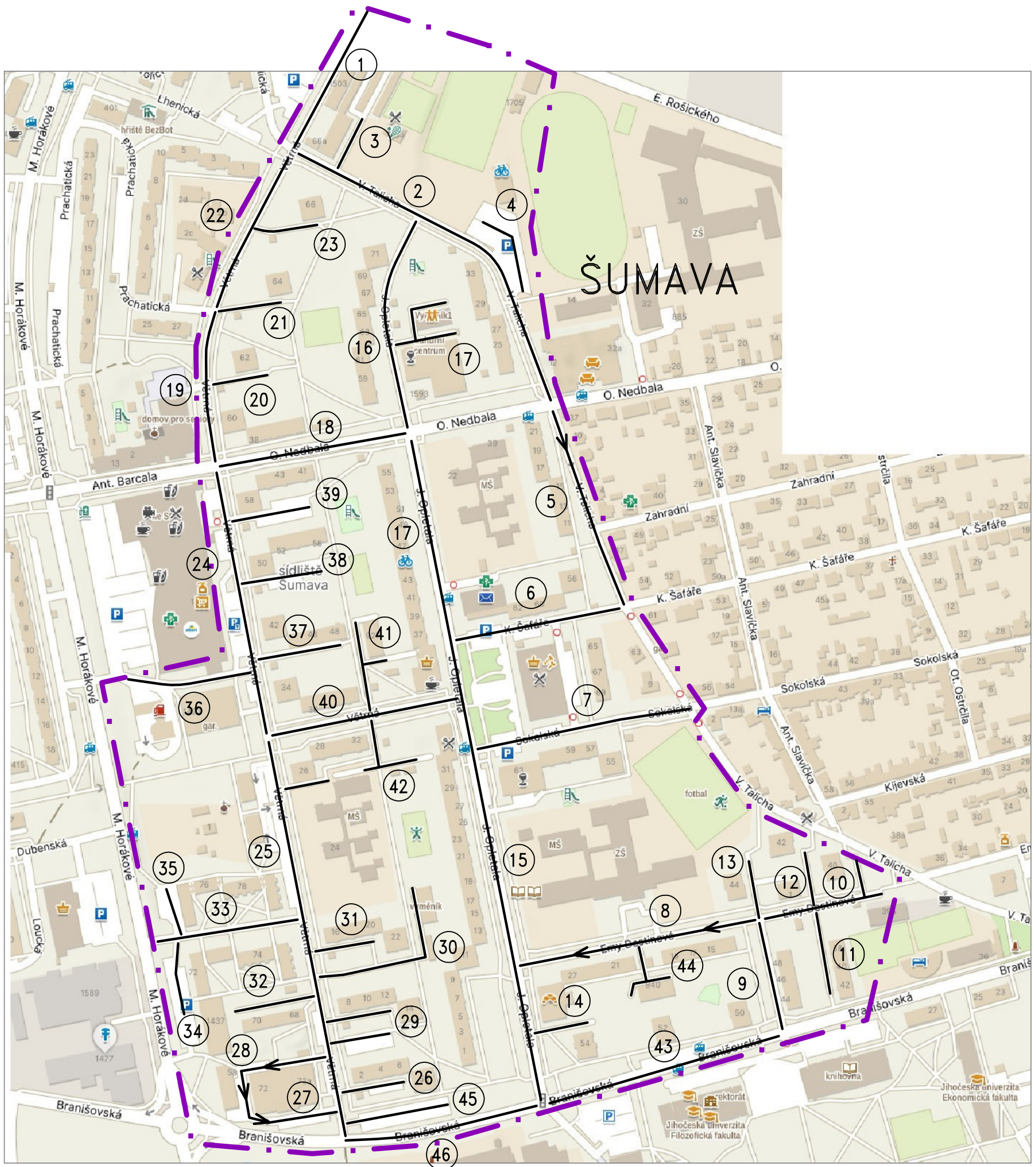
ČESKÉ BUDĚJOVICE – SÍDLIŠTĚ MÁJ
ANALÝZA PARKOVÁNÍ
SCHÉMA ÚSEKŮ A PLOCH

MÁJ 2



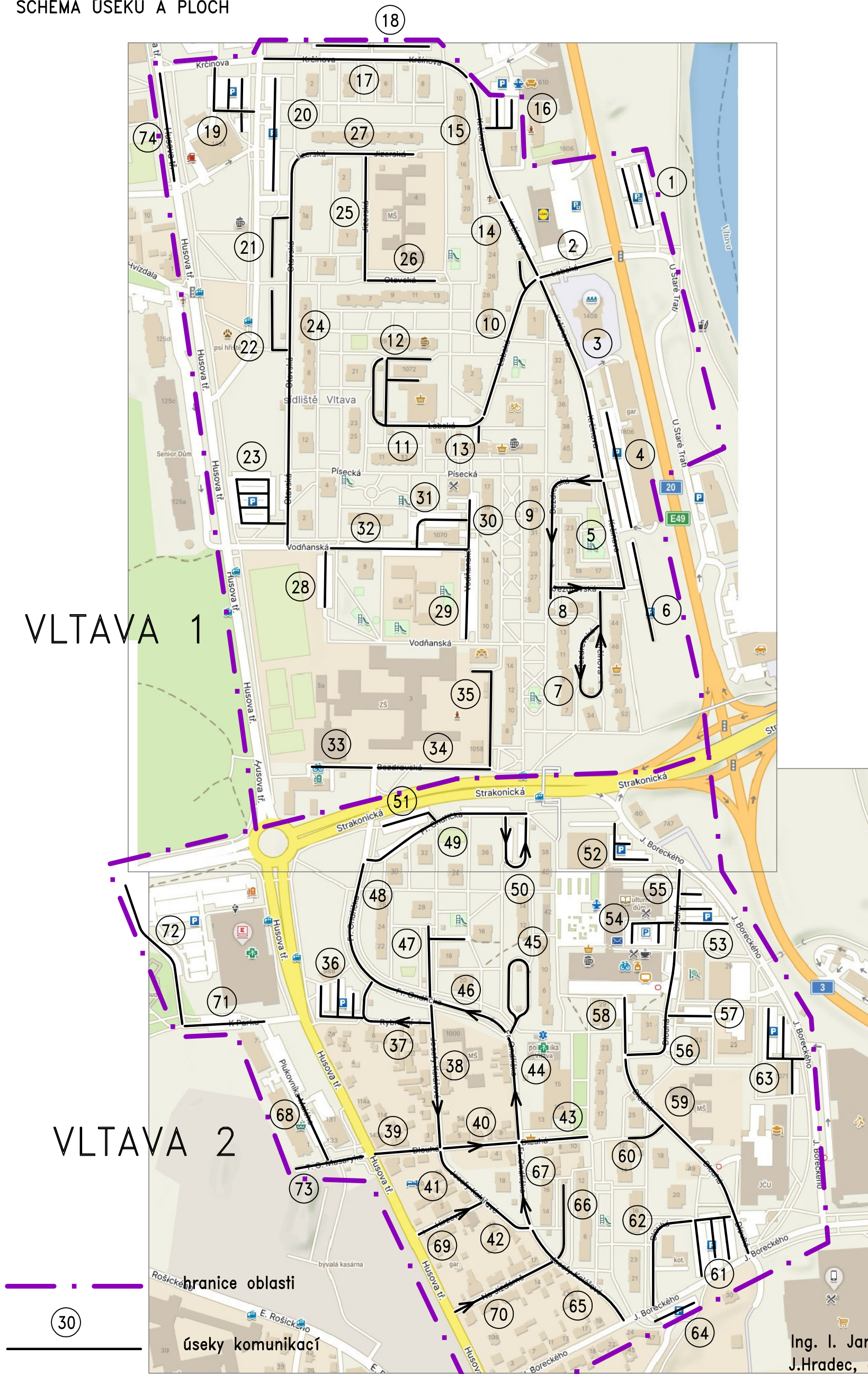
-  hranice oblasti
-  úseky komunikací

ČESKÉ BUDĚJOVICE – SÍDLIŠTĚ ŠUMAVA
 ANALÝZA PARKOVÁNÍ
 SCHÉMA ÚSEKŮ A PLOCH



- hranice oblasti
- 20 úseky komunikací

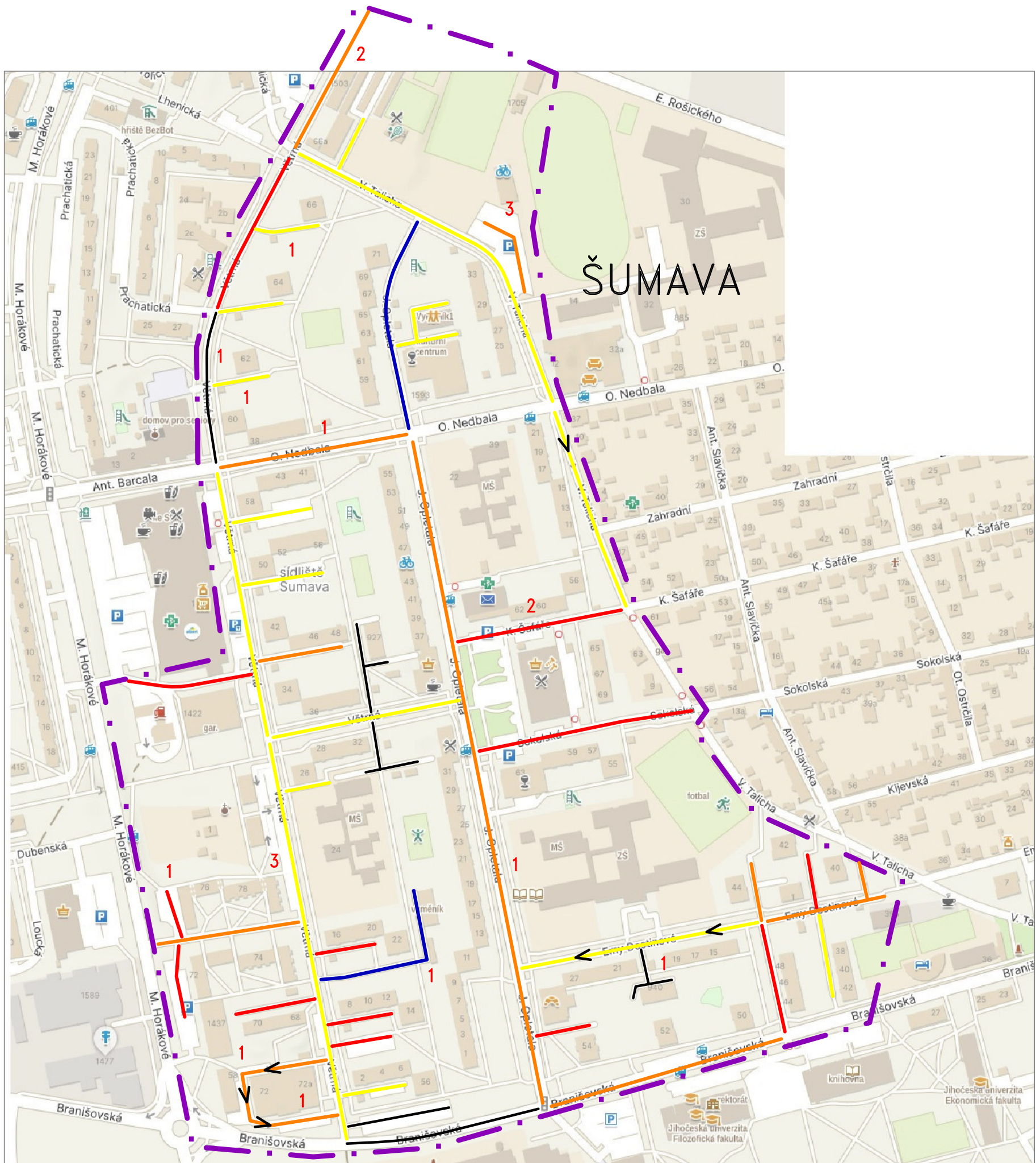
ČESKÉ BUDĚJOVICE – SÍDLIŠTĚ VLTAVA
ANALÝZA PARKOVÁNÍ
SCHÉMA ÚSEKŮ A PLOCH



ČESKÉ BUDĚJOVICE – SÍDLIŠTĚ ŠUMAVA

ANALÝZA PARKOVÁNÍ

OBSAZENOST PARKOVIŠŤ VE DNE









- · — hranice oblasti
 - 60 až 80%
 - 80 až 100%
 - 100 až 200%
 - nad 200%
- 2** počet dodávek v úseku
celkem 20 dodávek

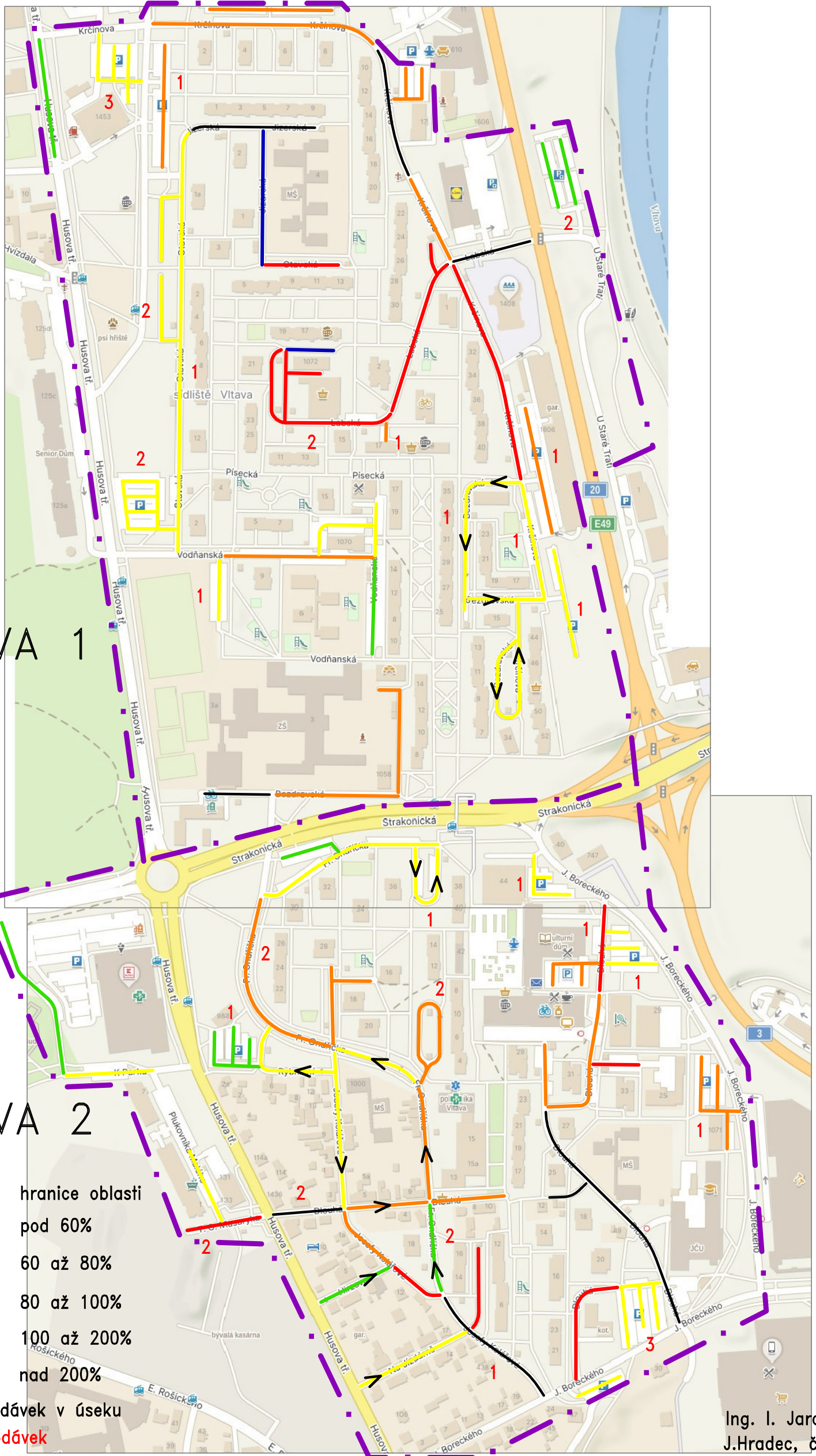
ČESKÉ BUDĚJOVICE – SÍDLIŠTĚ VLTAVA
 ANALÝZA PARKOVÁNÍ
 OBSAZENOST PARKOVIŠŤ VE DNE

VLTAVA 1

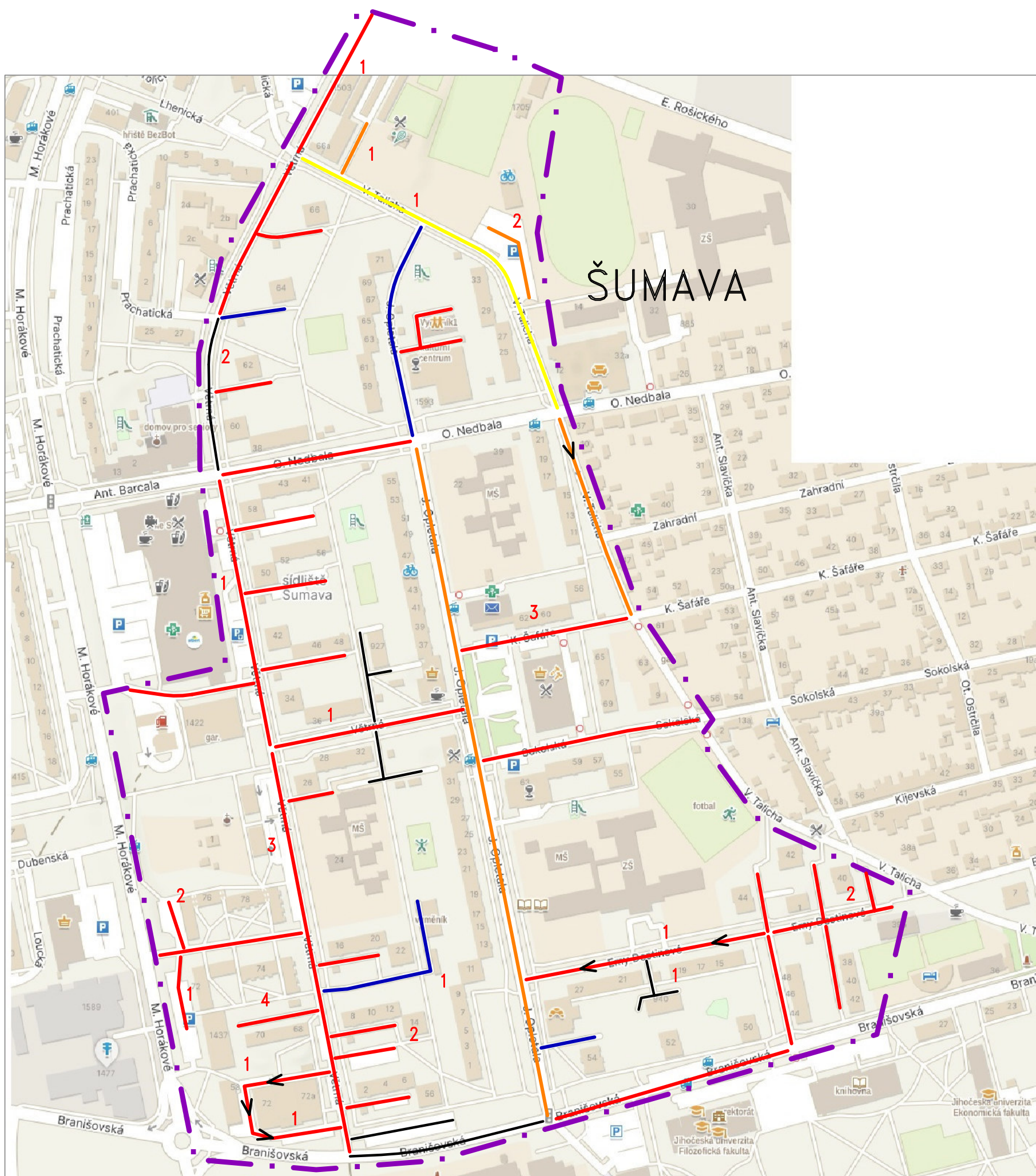
VLTAVA 2

-  hranice oblasti
-  pod 60%
-  60 až 80%
-  80 až 100%
-  100 až 200%
-  nad 200%

2 počet dodávek v úseku
 celkem 39 dodávek

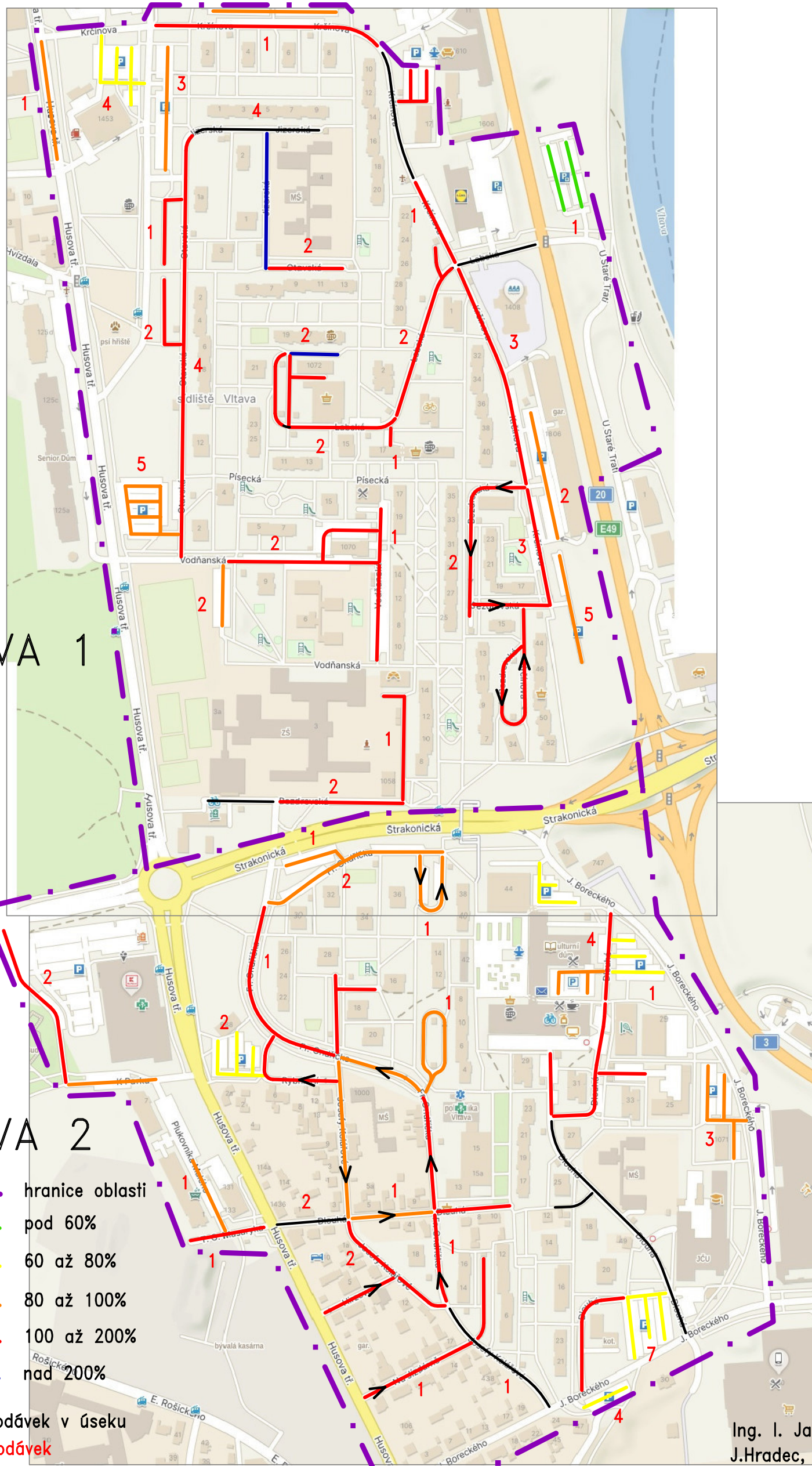


ČESKÉ BUDĚJOVICE – SÍDLIŠTĚ ŠUMAVA
 ANALÝZA PARKOVÁNÍ
 OBSAZENOST PARKOVIŠŤ V NOCI



- · — · — · hranice oblasti
 - 60 až 80%
 - 80 až 100%
 - 100 až 200%
 - nad 200%
- 2 počet dodávek v úseku
 celkem 31 dodávek

ČESKÉ BUDĚJOVICE – SÍDLIŠTĚ VLTAVA
 ANALÝZA PARKOVÁNÍ
 OBSAZENOST PARKOVIŠŤ V NOCI



VLTAVA 1

VLTAVA 2

- · — · — · hranice oblasti
- pod 60%
- 60 až 80%
- 80 až 100%
- 100 až 200%
- nad 200%

2 počet dodávek v úseku
 celkem 98 dodávek

Orientační sčítání na sídlištích Vltava, Máj, Šumava

Den sčítání: 09.06.2025

Přibližný čas sčítání: Vltava: 17,30 – 20,00
Máj: 20,30 – 22,30
Šumava: 22,30 – 24,00

Průzkum byl vyhodnocen dle jednotlivých ulic – a je POUZE ORIENTAČNÍ(je objednaná analýza parkování včetně dodávkových automobilů – proběhne v předposledním týdnu v červnu. Průzkum bude proveden v běžný pracovní den ve dvou časových obdobích – v denní a noční době. Výstupem analýzy bude počet zaparkovaných vozidel, z toho dodávek na jednotlivých parkovištích, počet volných míst a také počet vozidel stojících mimo legální pakovací místa. Podrobnost výstupů bude na jednotlivé úseky ulic a samostatná parkoviště v rozsahu sídlišť, včetně součtu za celá sídliště. Odevzdány budou výsledky v tabulkách, a i v grafickém provedení.

Hodnocení => dodávková vozidla („skříňová“), ne osobní. Hodnoceno pocitově, převážně firemní nebo dodávky sloužící pro podnikání (převážející materiál/náklad).

Celkový počet: 221 nákladních automobilů (dodávek)

Vltava: 82 rozděleno do dvou oblastí:

Vltava 1: 46 (Krčínova – Strakonická)

Vltava 2: 36 (Strakonická – Boreckého)

Máj: 109 rozděleno do tří oblastí:

Máj 1: 32 (Barcala –Rošického – centrální park)

Máj 2: 37 (Barcala – centrální park – Větrná)

Máj 3 J. Bendy:40 (Barcala – Horákové – Branišovská)

Šumava: 30(Horákové – Větrná – Talicha – Branišovská)

Zajímavosti:

- J. Bendy u lesa Bor => 1x maringotka
- Parkoviště u psího parku U Lesa (trojúhelníkové parkoviště) – 1x karavan, 1x „přívěsná bouda“
- Parkoviště J. Bendy – 1x obytný vůz
- E. Rošického u garáží není započteno (nespadá do sídliště) – 10x dodávka
- Parkoviště Fr. Ondříčka – 1x obytný vůz

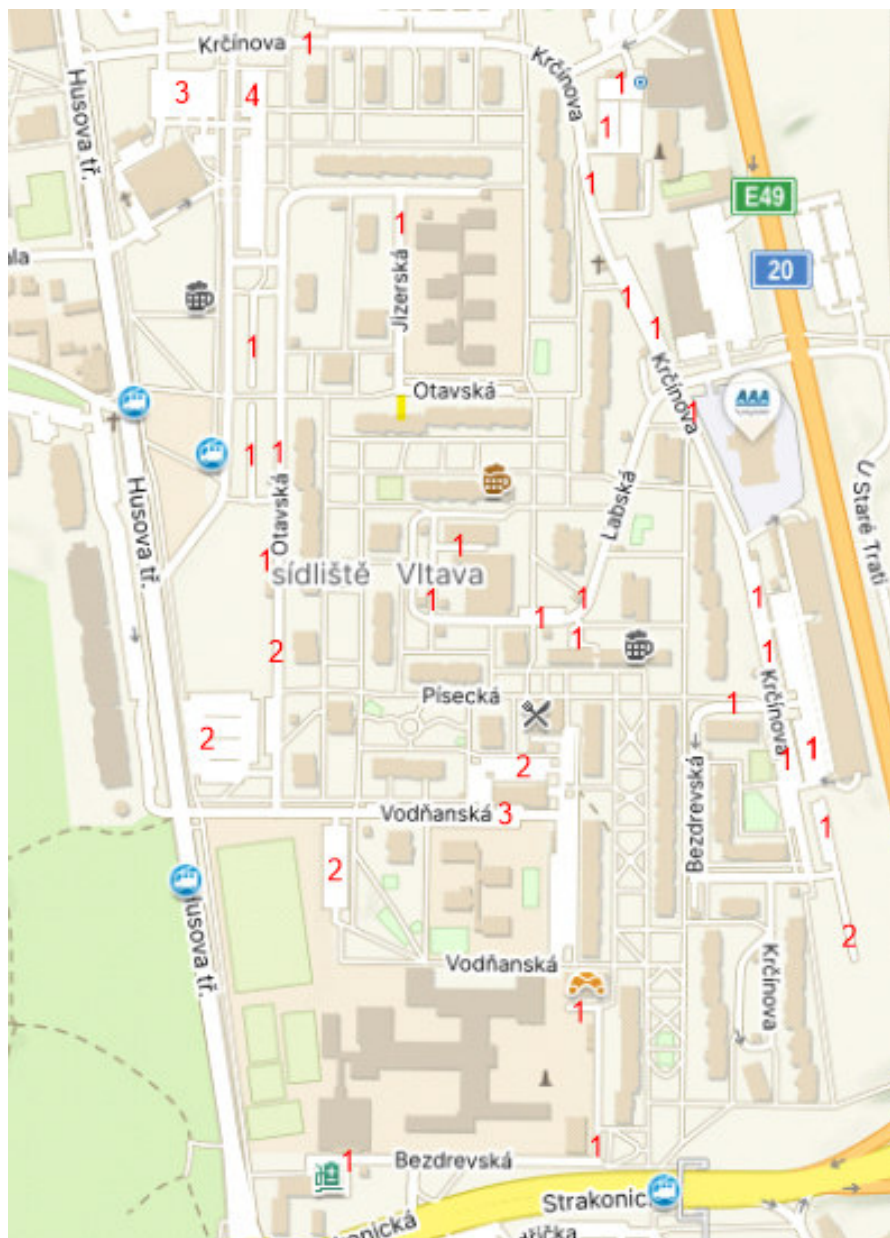
Jsou zahrnuty navíc => 5x RAM/RANGER (viz. fotografie, stejně velké jako dodávka, která je započtena). Některé z nich slouží jako firemní vozidla (ČEZ, Lesy ČR aj.)

Nezapočítané/ zamyslet se, jak hodnotit:

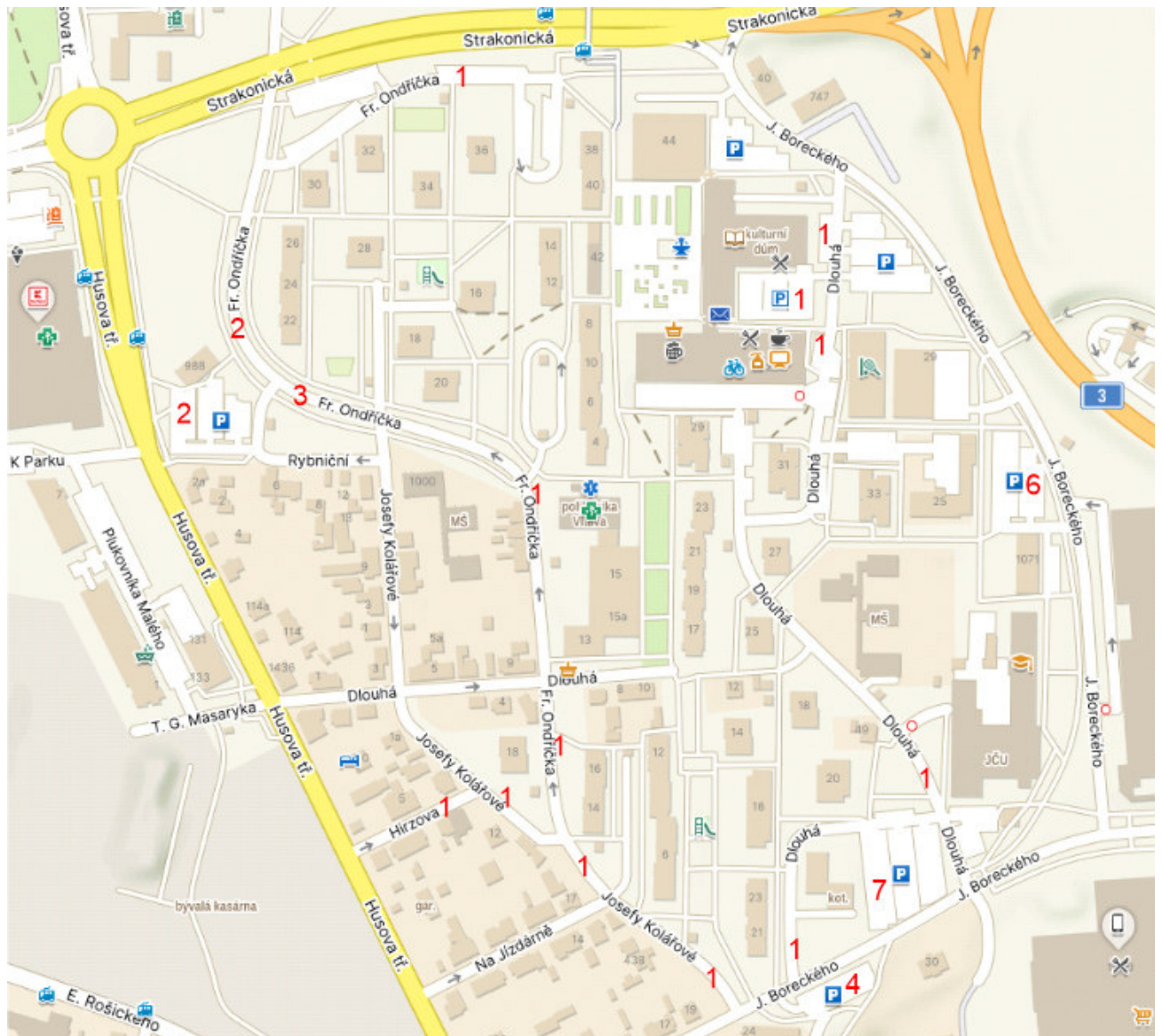
- Pohřební vůz OTÝLIE
- Firemní dodávky/ evidentně slouží jen k převozu materiálu/nákladu (např. Mercedes Vito Tourneo, Opel Vivaro, Fiat Doblo), ale jsou menší než jiné osobní automobily délkově dosahující až 6m(např. 9místné osobní dodávky – Crafter, Multivan, Transporter aj.)

Rozpad do jednotlivých oblastí a ulic:

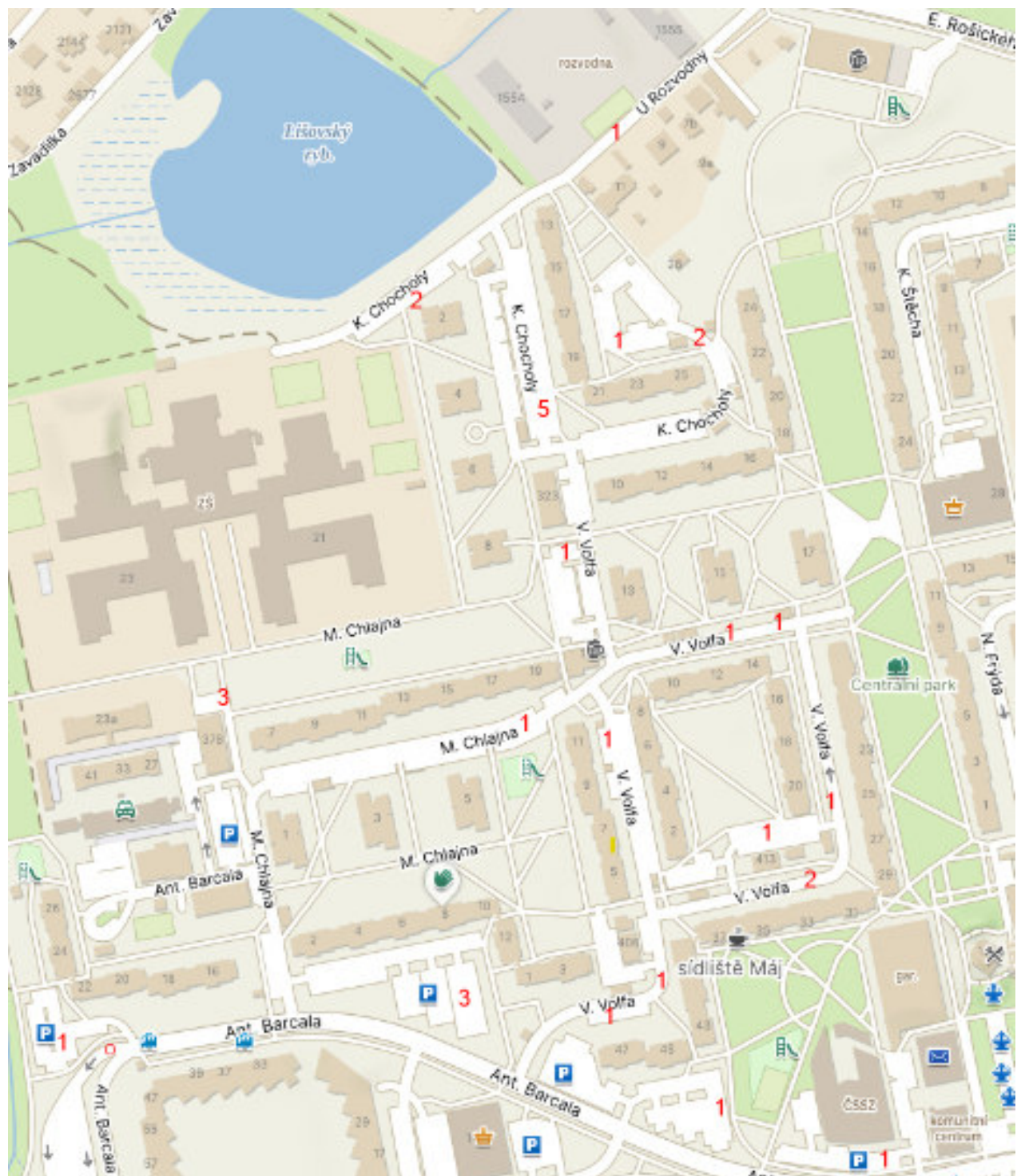
Vltava 1sever(Krčínova – Strakonická) – 46x



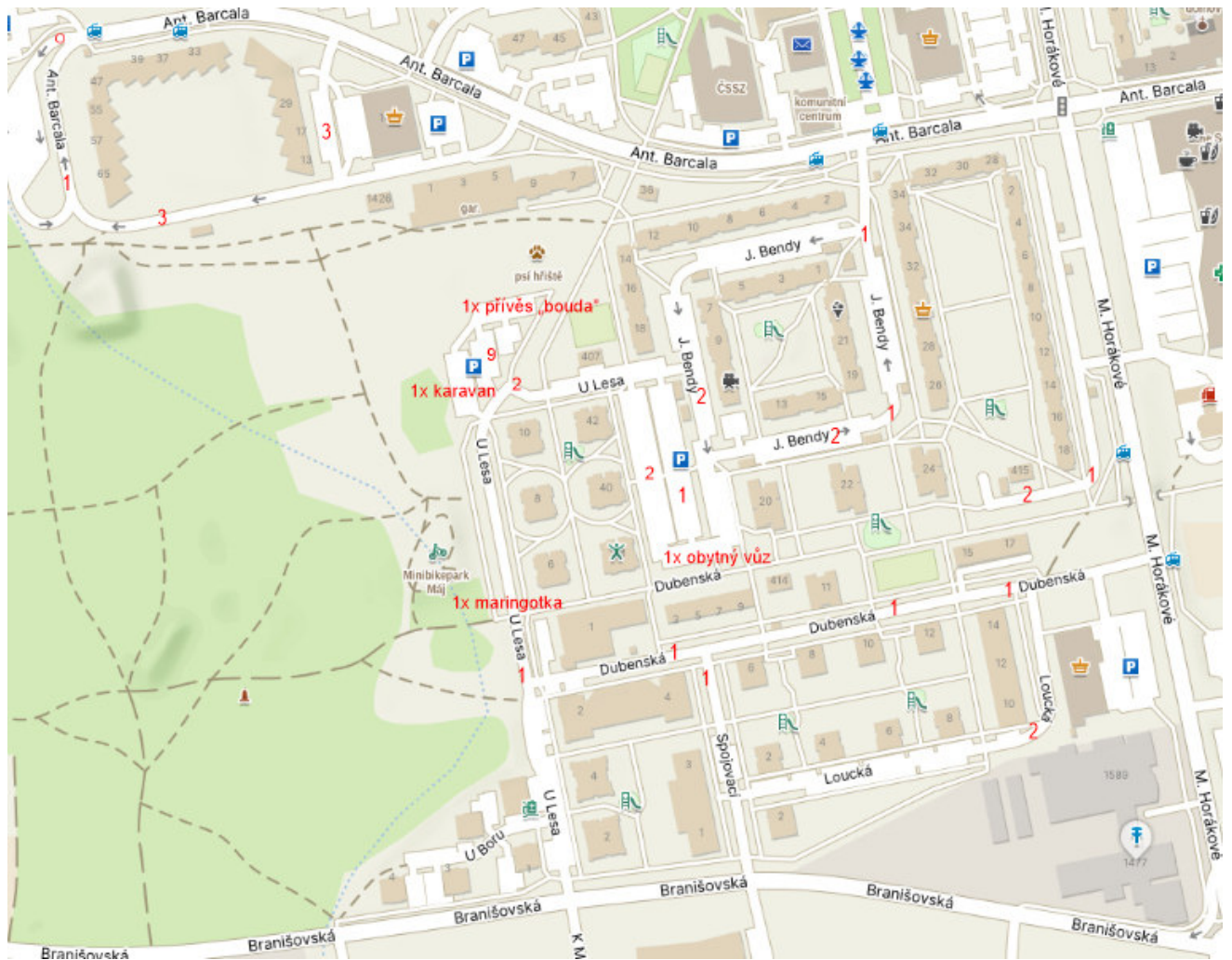
Vltava 2 jih(Strakonická – Boreckého) – 36x



Máj 1 (Barcala – Rošického – centrální park) – 32x



Máj 3 J. Bendy (Barcala – Horákové – Branišovská) – 40x



Šumava (Horákové – Větrná – Talicha – Branišovská) – 30x

